

CABINATO/MISTRAL PASHÀ
TEMPO DI CONSEGNA: 2 MESIIDEALE PER...
Uscite giornaliere e crociere a breve raggio

Cantieri Nautici Mistral - Cda S. Stefano, Rende (CS) - Tel. 0984 446556 - www.mistralbarche.it

IL GIUSTO EQUILIBRIO

COPERTA SOLARE SOPRA E QUATTRO POSTI LETTO SOTTO. OK ANCHE PER LE BREVI CROCIERE

DI FABIO LEPORINI

È l'unità più grande tra quelle del cantiere Mistral (un 33 piedi è già in produzione per il 2007). In otto metri mette insieme

una buona abitabilità interna - due cabine, cucina e locale bagno - e spazi all'aperto ben progettati, con due zone prendisole.

La barca

Le linee esterne sono contraddistinte da murate alte nella zona prodiera per una maggiore vivibilità sottocoperta. La fascia di colore sulle fiancate, a scelta blu o bordeaux, dà un tocco di eleganza che bilancia la linea sportiva del rollbar in vetroresina e del parabrezza avvolgente. In coperta il prendisole di poppa, comodo per tre persone, all'occorrenza, si trasforma in diva-

no. La plancia di poppa, rivestita in teak come il pozzetto e completa di doccetta, è accessibile tramite un corridoio laterale (sotto c'è un gavone) lasciato libero dal prendisole. A sinistra della postazione di comando - ben progettata, con sterzo e leva dei comandi in buona posizione e co-

moda poltroncina collocata alla giusta distanza - c'è una seconda seduta. Per accedere alla zona prodiera, dove trova posto un'area prendisole, bisogna utilizzare gli scalini che portano sul passavanti, sicuro grazie all'antidrucciolo.

Sottocoperta, sulla sinistra, nella dinette ci sono due sedute e un pratico tavolino telescopico. Questa zona non è eccessivamente larga, a tutto vantaggio degli

TUTTI I NUMERI DI...

MISTRAL PASHÀ

Lunghezza ft	8,20 (25)
Larghezza	2,75 (8,4)
Peso a secco con motore	2.350 Kg
Serbatoio carburante	300 l
Serbatoio acqua	80 l
Portata persone	7
Posti letto	4
Motorizzazione cons.	225 CV
Categoria CE	B

MOTORIZZAZIONI

Le alternative sono il modello D3-190/DPS Volvo Penta da 200 CV (diesel) oprop e il Volvo Penta 4-1 GXI/DPS da 225 CV (benzina) oprop.



PREZZO
€ 56.900
esclusa I.P.T.

COMODA, PRATICA E SICURA

Per accedere alla zona di prua, dove un prendisole di 200x150 cm rende accogliente la superficie, si utilizzano i due **GRADINI IN TEAK**. Il passaggio è reso sicuro dall'antisidureciolo (non tutte le barche prevedono questa soluzione) e da una battagliola alta.

spazi per la notte e dell'angolo cottura, disposto a destra, ricco di stipetti che consentono di tenere tutto in ordine. Il locale bagno, posizionato a destra, è essenziale e attrezzato di Wc elettrico e doccia.

Prima di accedere alla piccola cabina a centro barca - disposta per baglio e separata dalla zona giorno con una tenda - c'è il pannello elettrico, inserito in buona posizione nella paratia in vetroresina. La cabina di prua ha buone misure e alcune dotazioni standard, come lo stereo incassato nel legno, che rendono la permanenza a bordo ancora più piacevole.

In acqua

I pattini laterali di sostenimento assicurano stabi-



DUE POLTRONE O UN PRENDISOLE?

Lo **SCHIENALE RIBALTABILE** dà la possibilità di stendersi e prendere in assoluta libertà la rimaella sul grande prendisole che misura 160x150 cm. Quando è posizionato al centro della ruccameria, inoltre, consente di sedersi e rivolgersi verso prua (con un tavolo di servizio), o verso la plancetta di poppa, rivestita in teak, dove la seduta è più ampia.



I DATI DELLA PROVA

La prova è stata fatta con un motore a gasolio, vettura attenta, tre persone a bordo, serbatoio del gasolio al 50% della capacità, serbatoio dell'acqua pieno e carena pulita. La motorizzazione è accoppiata con D3-150 (peso vicino a 100 CV diesel 100 CV di coppia).

Velocità di crociera/giri 24,3/3.000
Velocità di crociera (veloce)/giri 27,3/2.000
Velocità massima/giri 32,8/3.800
Tempo di planata 3"
Giri minimi planata 2.600

Costo a 9.200 ore - Velocità di crociera
Consumo orario 6,70/24
Autonomia in ore 12
Autonomia in miglia 200

GUIDA SENZA PROBLEMI

La posizione di guida, su plinto rialzato, è particolarmente comoda grazie a una poltroncina collocata alla giusta distanza dal volante e a un poggiatesta da utilizzare quando si governa seduti.

La consolle è compatta e **STRUMENTAZIONE COMPLETA** ben in vista. Buona la visibilità in navigazione anche da seduti.



ABITABILITÀ

Le murate alte e la tuga protettiva consentono di avere buone altezze all'interno. In coperta le due aree prendisole e le soluzioni che consentono facile spostamenti, garantiscono una buona permanenza.

OTTIMO

PRESTAZIONI

Buone la tenuta di mare e la manovrabilità anche in fase di beccheggio. Con la motorizzazione diesel da 200 CV ha un'autonomia di 290 miglia a una velocità di crociera di 27 nodi. Si spinge anche oltre i 32.

BUONO

USCITA GIORNALIERA

Il prendisole trasformabile in divano, scuro dal tavolo e coperto da un tendalino, permette di usufruire a tempo pieno della zona di coperta. All'interno, c'è tutto l'occorrente per una gita solstocosa in tranquillità.

OTTIMO

CROCIERA BREVE

L'autonomia di 12 ore, i quattro posti letto, la buona abitabilità, l'ampia zona di stivaggio e il monitor Lcd permettono di programmare gite lungocosta di qualche giorno, economiche e confortevoli, anche in compagnia.

BUONO

lità, mentre la carena a V consente di tagliare le onde e di avere nel complesso una buona tenuta di mare. La leva del gas è leggera e permette di calibrare bene i giri del motore, il che non dispiace in particolare durante le manovre d'ormeggio. Le linee di carena danno la possibilità di compiere virate non eccessivamente strette, ma in questa fase la risposta del piede poppiere è precisa e la stabilità dello scafo buona. Chi vuole contenere i costi del carburante può scegliere di installare il Volvo Penta D3 da 200 CV con autonomia di 290 miglia e velocità massima di 34 nodi.

Il parere

I volumi interni, che trovano un giusto compromesso con gli spazi ben organizzati, e le nuove soluzioni della coperta, rendono confortevoli il pernottamento e le brevi gite lungocosta, anche con ospiti a bordo. La motorizzazione diesel, inoltre, unisce una considerevole autonomia a buone prestazioni.

MATERIALI

★★★★★

È costruita con massa sulfurea e sabbia in polietilene a cellula chiusa laminata in opera. Il gel coat è impermeabile. Per gli interni si può scegliere legno ciliegio o rovere.

DOTAZIONI

★★★★★

Standard piano di cottura in inox, separatore elettrico, scocca completa e sciancata prodotta. Ci sono optional da aggiungere per poter subito in cabina essere davvero pronti.

COPERTA

★★★★★

Il pozzetto ha un ampio pannello e un divano per sei persone. L'equipaggiamento nella zona di poppa è facilitato da sedili imbottiti. Basta il numero di giorni.

LINEE ESTERNE

★★★★★

Privilegia l'abitabilità in un scafo che non è solo per essere. Il rubinetto, la camera d'abitazione fissa e le parate, che vanno poppa si abbassano, la rendono pratica per chi ama lo sport.

AMICI A BORDO

Alla cucetta centrale, riservata agli ospiti, si accede dalla zona giorno, da cui è

SEPARATA CON UNA TENDA.

È disposta per meglio in modo da sfruttare al meglio gli spazi.

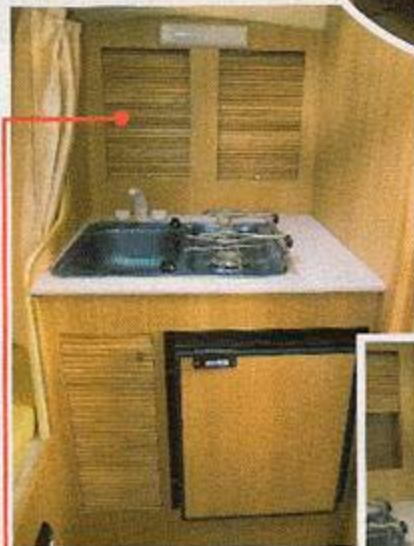


ZONA GIORNO VERSATILE

Le due sedute, che nascondono entrambe grandi gavanni, sono servite da un **TAVOLO TELESCOPICO** anch'esso in legno di ciliegio che, una volta abbassato, forma una notevole superficie utilizzabile come letto (175x175 cm). L'altezza dell'area giorno è 195 cm.

ARMATORE HI TECH

A prua ambiente luminoso e accogliente che stupisce per le dimensioni. Adeguate le misure del letto matrimoniale: 200x190 cm. Ci sono anche un **MONITOR LCD** da 11" (optional) e un lettore Dvd in uno dei due portaoggetti. Sotto il letto spazio a un grande vano.



INGOMBRI BEN GESTITI

Lo spazio riservato alla cucina è quello giusto. Questa zona è dotata di **STIPETTI CON APERTURA A SERRANDA** e arredata in modo da ottimizzare lo spazio: frigo, due fuochi e lavella, utili sia per le gite lungocosta, sia per le uscite giornaliere.



LA NOSTRA OPINIONE

SPAZI IN COPERTA Sfruttati bene da prua a poppa. Soluzioni pratiche per spostamenti facili.

DINETTE Lo spazio riservato alla zona giorno può risultare un po' sacrificato se a bordo ci sono tanti ospiti.