

 **Cabinati carrellabili**



CON LA BARCA SEMPRE AL SEGUITO

di Elena Gaggini

In queste pagine abbiamo selezionato i semicabinati trasportabili con il carrello, in grado di offrire quel minimo di comfort necessario per una breve crociera costiera a un equipaggio di due, tre o quattro persone.

Se fino alla metà degli anni '90 un'imbarcazione di 14-16 metri veniva considerata come punto d'arrivo per un diportista medio-alto, il terzo millennio ha stravolto la situazione. La barca di 14-16 metri è infatti diventata il punto di partenza. Un fenomeno che ha snaturato la filosofia pura dell'andar per mare, del vivere il mare, del conoscerlo piano

piano e dell'imparare a rispettarlo. Nell'ultimo decennio possiamo proprio dire che il concetto di barca sia stato travisato da molti, tanto che la barca è diventata sempre più una casa galleggiante o un mezzo di trasporto simile a un'automobile. La grande crisi economica attuale ha tuttavia permesso a questo fenomeno di rimarginarsi, stiamo infatti assistendo a una vera e

SCHEDE TECNICHE A CONFRONTO

Caratteristiche

modello	cantiere	lunghezza m	larghezza m	peso kg	carburante litri	acqua litri	categoria CE	portata persone	posto letto	trasmissione	motore HP	prezzo €*
Laver 20.5	Salpa	6,20	2,25	900	90	50	B	7	4	fb	max 150	29.950°
Corallo 22	Mingolla	6,42	2,40	1100	157	70	C	8	2	fb	max 200	24.800°
Cabin 22	Seacode	6,50	2,50	870	105	45	B	7	4	fb efb	max 200 1x220	22.000° 37.500
Lema Gen II	Lema	6,65	2,50	1900	143	50	B	6	4	efb	1x135	31.420
Laver 21.5	Salpa	6,75	2,30	1500	130	60	B	7	4	efb	1x225	48.150
Proteo 23 Fish.	Alablu	6,90	2,45	1600	150	80	C	6	3	eb	1x110	76.000
Lema Gen S	Lema	7,10	2,50	2000	143	50	B	6	4	efb	1x135	34.300
Fisherman 23.50	Mimi	7,10	2,50	1500	200	50	B	7	2	fb	max 300	28.500°
Flyer 750 SD	Beneteau	7,20	2,50	2080	285	100	C/D	8	3	fb	max 300	28.800°
Cruiser 710	Eolo	7,50	2,50	2000	250	70	B	7	4	efb	1x225	50.300
Laver 25.5	Salpa	7,50	2,50	3000	250	130	B	8	4	efb	2x120	89.950
Silver Star 25	Seven	7,50	2,50	1450	300	70	B	8	2	fb	max 300	29.900°
Sessa S26	Sessa M.	7,65	2,50	2270	300	45	B	7	2	efb	1x270	59.000
Barracuda C24	Polyform	8,05	2,50	2000	260	100	B	8	2	eb	1x230	81.500
Bimax WA 750	Bimax	8,18	2,49	1800	220	100	B	8	3	efb fb	1x225 max 300	59.850 46.800
Airon 278	Airon M.	8,20	2,50	1800	320	60	C	8	2	efb	1x260	69.900
Mistral Pashà	Mistral	8,20	2,50	1500	300	80	B	7	4	efb	1x225	61.400
Liberty 29 Retrò	Egemar	8,74	2,45	3000	150	160	B	8	2	eb	1x40	140.000

* Prezzi IVA esclusa, franco cantiere - ° Prezzo senza motore.

Dotazioni

modello	cantiere	wc chimico	wc marino	doccia	lavabo	fornello	lavello	frigo	verricello elettrico
Laver 20.50	Salpa	-	s	s	s	s	s	o	o
Corallo 22	Mingolla	-	o	o	o	-	o	o	o
Cabin 22	Seacode	-	o	o	o	o	o	o	o
Lema Gen II	Lema	-	s	o	o	o	s	o	o
Laver 21.5	Salpa	-	s	s	s	s	s	o	o
Proteo 23 Fish	Alablu	-	o	s	-	s	s	s	o
Lema Gen S	Lema	-	s	o	o	o	s	o	o
Fisherman 23.50	Mimi	-	s	s	s	s	s	o	o
Flyer 750 SD	Beneteau	o	o	s	-	o	s	o	o
Cruiser 710	Eolo	-	s	s	s	s	s	s	s
Laver 25.5	Salpa	-	s	s	s	o	s	o	o
Silver Star 25	Seven	-	s	s	s	o	s	o	o
Sessa S 26	Sessa M.	-	s	s	s	o	s	s	o
Barracuda C24	Polyform	-	s	s	s	o	s	s	o
Bimax WA 750	Bimax	s	o	s	s	s	s	s	s
Airon 278	Airon M.	o	o	s	-	-	s	o	o
Mistral Pashà	Mistral	-	s	s	s	s	s	s	s
Liberty 29 Retrò	Egemar	-	s	s	s	s	s	s	o

s = di serie - o = optional.

propria inversione di tendenza. Oggi sono infatti le barche più piccole, quelle sotto i 10 metri, a essere tornate la colonna portante del mercato del diporto. E poi, chi ha detto che per godersi una bella crociera sia necessario uno yacht? Sapendo rinunciare a un po' di privacy e a un pochino di comfort, si può avere un appassionante approccio alla crociera, ricco di emozioni,

a stretto contatto con il mare anche e soprattutto con una barca dalle dimensioni contenute, poco impegnativa nella gestione e per di più svincolata dalla necessità di trovare un posto barca in porto. Chissà quanti di voi ricordano con piacere quelle prime avventure per mare, un po' spartane ma senza i vincoli, i problemi e in particolare i costi delle barche più grandi. Certo,

con una barca piccola si è un po' limitati nelle autonomie, ma del resto viviamo in un Paese ricco di splendide coste che ben si presta alla crociera costiera, ai pernottamenti alla fonda senza troppo allontanarsi da centri abitati e dove i punti di rifornimento non mancano proprio. Con questo servizio, rivolgendoci specialmente ai più giovani ma anche ai nostalgici, vogliamo



Mistral Pashà



MISTRAL PASHÀ m 8,20

Il cantiere cosentino ci offre uno dei migliori esempi di sfruttamento dei volumi per una barca carrellabile di 8,20 metri. Sottocoperta la spaziosa cabina open space, che vanta un'altezza di m 1,93, si articola in tre differenti zone. A prua estrema è sistemata una cuccetta matrimoniale dalle dimensioni più che corrette (2,00x2,00-1,30 metri); al centro trovano posto un angolo cucina, attrezzato con lavello, due fornelli a gas, piano di lavoro in Corian e frigo, e una dinette per quattro persone con divano a C, trasformabile per la notte; mentre a poppa,

infilata sotto al pozzetto e aerata a un oblò c'è un'altra cuccetta di 1,10x1,90 metri. Infine, in un vano separato, un locale toilette completo di wc marino, lavabo e doccia, con altezza di m 1,80. Buoni anche i volumi di stivaggio. Grande abitabilità dunque sottocoperta, senza tuttavia penalizzare la vivibilità esterna dove si può contare su un divano poppiero con schienale scorrevole per ampliare il prendisole, su una chaise longue posta di fianco alla postazione di guida e su una superficie prendisole prodiera di oltre mq 5. La propulsione è affidata a un entrofuoribordo Volvo Penta da 225 HP benzina o da 175 HP diesel che garantiscono interessanti prestazioni. Con la massima motorizzazione l'imbarcazione è in grado di raggiungere 35 nodi e di offrire un'autonomia di navigazione di oltre 200 miglia a un regime di crociera di 25-26 nodi. Una nota di merito va anche all'impiantistica curata nei dettagli, ne sono un esempio l'impianto elettrico dotato di magnetotermici per ogni singola utenza e l'impianto gas dei fornelli che, oltre ad avere due valvole di chiusura, può contare su fuochi dotati di termocoppie. Interessanti anche le ricche dotazioni fornite di serie, tra queste segnaliamo l'angolo cucina e il locale toilette completi, sette oblò con zanzariere, verricello salpancora elettrico e spiaggetta in teak.

Cantieri Nautici Mistral: Z.I. Fullone; 87018 San Marco Argentano (CS); tel. 0984 446556; fax 0984 448447; web: www.mistralbarche.it; e-mail: cantierimistral@tiscali.it.

SALPA LAVER 20.50 m 6,20

Alla base della gamma del marchio napoletano spicca il Laver 20.5, un sei metri che racchiude in sé le doti di modelli ben più

evidenziare quei piccoli semicabinati, con vano wc-toilette separato, capaci di offrire l'indispensabile alla crociera e al contempo adatti a essere liberamente trasportati con il carrello dal box o dal giardino di casa fino al mare. Purtroppo non sono molti i nostri cantieri, e tanto meno quelli stranieri, che nella progettazione dei loro modelli sono attenti al vincolo legislativo italiano che limita il trasporto autonomo a una larghezza massima di 2,50 metri. Per quanto riguarda il peso massimo rimorchiabile bisogna invece riferirsi alle indicazioni del libretto di circolazione del veicolo trainante. In queste pagine troverete una rassegna di quanto offre il nostro mercato e un approfondimento relativo ai modelli a nostro avviso più significativi.



Salpa Laver 20.50